

Un circuit à l'avant-garde

Situé à Montmeló, le Circuit de Barcelona-Catalunya a été inauguré le 10 septembre 1991, grâce au soutien de la Generalitat de Catalunya, du Real Automóvil Club de Catalunya et de la Ville de Montmeló. Le circuit accueillit sa première course seulement cinq jours après son inauguration, le Championnat d'Espagne des voitures de tourisme, tandis que le premier Grand Prix de F1 fut célébré quelques semaines plus tard, le 29 septembre. La saison suivante, le Grand Prix de MotoGP fut ajouté au calendrier sportif du Circuit, devenant, dès lors et sans interruption, le siège du Grand Prix d'Espagne de F1 et du Grand Prix de Catalogne de MotoGP, deux des championnats les plus prestigieux dans le monde mécanique, auxquels s'ajoutent le WorldRX of Catalunya-Barcelona (du Championnat du Monde FIA de Rallycross) et le Catalunya WorldSBK Round (du FIM Superbike World Championship).

La saison de courses du Circuit de Barcelona-Catalunya est aussi composée par d'autres championnats internationaux comme le FIM CEV Repsol International Championship, le Festival de Vitesse de Barcelone ou l'International GT Open; des épreuves d'endurance comme les 24 Heures Moto de Catalogne, les 24H de Barcelone-Trophée Fermí Vélez et la CER (coupe d'Espagne d'endurance); en plus de compétitions locales qui encouragent le sport de masse comme les Championnats de Catalogne Auto et Moto. Avec l'organisation des épreuves mondiales de F1, MotoGP, WorldRX, World SBK ainsi que d'autres compétitions automobiles importantes dans son calendrier sportif, le Circuit de Barcelona-Catalunya a projeté son nom et celui de Montmeló, de Barcelone, et de Catalogne au niveau mondial.

Durant presque 30 ans d'existence, le Circuit de Barcelona-Catalunya s'est positionné comme l'un des meilleurs circuits permanents et s'est renforcé comme un cadre unique pour l'organisation de n'importe quel évènement ou expérience grâce à la qualité de ses services et à la polyvalence de ses installations. Grâce à sa situation privilégiée, à Montmeló, à seulement quelques kilomètres de Barcelone, il offre aussi une multitude d'options avec un grand attrait touristique.

En plus de l'activité de compétition, le Circuit de Barcelona-Catalunya propose des installations à la location 365 jours par an. Sur le circuit, des entraînements privés et collectifs sont réalisés, des cours de pilotage, des journées d'incentive et de formation, des présentations mondiales et de nombreux autres évènements. Sur les autres espaces, il est aussi possible de développer toute autre activité commerciale, sociale ou de relations publiques.

Le Circuit de Barcelona-Catalunya propose aussi une large offre d'expériences pour profiter du circuit, comme les roulages libres, la conduite de Ferrari, des visites guidées, des roulages libres BiCircuit, parmi d'autres activités à réaliser à Montmeló.

Une Formule 1® plus égalée que jamais

Le championnat automobile le plus prestigieux au monde est tout un spectacle en soi, mais le voir en direct c'est une chose qu'il faut vivre au moins une fois dans la vie. Le Circuit de Barcelona-Catalunya offre cette possibilité du 8 au 10 mai, avec la célébration du FORMULA 1 GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2020.

Au cours de l'organisation de la pré-saison sur le Circuit, les écuries ont laissé apercevoir une certaine égalité dans la catégorie moyenne-haute du tableau. Dans ce groupe on peut retrouver le Monégasque Charles Leclerc, qui affrontera sa deuxième saison avec Ferrari et avec de grands espoirs, puisque l'année dernière il a terminé quatrième, dépassant son coéquipier, Sebastian Vettel, quatre fois champion du monde. Ocon avec Renault et Pierre Gasly avec Alpha Tauri rejoignent le groupe des jeunes talents avec de nombreuses possibilités de se distinguer. De plus, Ocon récupère une place de titulaire après avoir passé un an comme pilote d'essai chez Renault. D'autre part, on retrouve aussi l'un des pilotes les plus expérimentés, Romain Grosjean, qui comptera 10 ans d'expérience en F1. Grosjean poursuivra au volant de Haas.

Parmi les pilotes, il faut souligner la présence de Lewis Hamilton et Sebastian Vettel, qui à eux deux additionnent 10 titres, et qui font s'affronter les éternelles écuries rivales, respectivement Mercedes et Ferrari ; ainsi que le pilote le plus expérimenté du moment Kimi Räikkönen (Alfa Romeo) ; ou le jeune talentueux Max Verstappen (Red Bull).

MotoGP™, une année de revanches

Comme Lewis Hamilton en Formule 1, Marc Márquez impose son règne dans la catégorie phare de la moto, même s'il ne manque pas de rivaux. Le Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP, qui sera célébré du 5 au 7 juin, va permettre de résoudre certaines disputes en attente.

Notamment avec Fabio Quartararo, l'un des rivaux les plus gênants qu'il a vu surgir en 2019. Le Français de Petronas Yamaha SRT a surpris tout le monde au cours de sa première année sur moto satellite, terminant cinquième en fin de saison. Quartararo a été le poleman du CatalanGP célébré sur le Circuit de Barcelona-Catalunya, même si c'est finalement Márquez l'a remporté, avec sa victoire le dimanche. Cette année, Fabio Quartararo voudra à coup sûr rendre la situation en sa faveur.

D'autre part, cette année encore, les frères Marc et Álex Márquez vont débuter en tant que coéquipiers de l'équipe Honda. La place disponible de Lorenzo occupée par le plus jeune des Márquez aurait pu être celle de Johann Zarco, qui a vécu une saison quelque peu mouvementée l'année dernière avec la sortie prématurée de KTM et son intégration à ECR, l'équipe satellite de Honda. Cette année 2020, engagé par le Reale Avintia Racing sur une Ducati, le double Champion du Monde de Moto2 tentera à nouveau de lutter pour les places en tête.